

Aanwezig: Greet De Roo, Burgemeester-Voorzitter
Marc De Muynck, Frans Debouck, Schepenen
Lieve Van Erum, Hannes Gyselbrecht, Chris Dewinter, Marnix Van Daele, Filip Verstuyft, Raadsleden
Linda Wyckstandt, Schepen
William Coppens, Tom De Paepe, Gilles Verstraete, Frederik Crul, Raadsleden
Ilse Volcke, Schepen
Chris Hullebusch, Julie De Coster, Sandy Geirnaert, Raadsleden
Annelies Van Tomme, Algemeen Directeur wvd.

Verontschuldigd:

Afwezig:

De voorzitter opent de vergadering om 20u00.

OPENBAAR

1. NOTULEN EN ZITTINGSVERSLAG VAN DE VORIGE ZITTING - GOEDKEURING

Juridische context

- Artikel 32 van het Decreet Lokaal Bestuur
- artikel 32 en 33 van het huishoudelijk reglement van de Gemeenteraad laatst gewijzigd in zitting van 19 november 2020

Feitelijke context en argumentatie

De notulen en het zittingsverslag van de vergadering van de gemeenteraad worden onder de verantwoordelijkheid van de Algemeen Directeur opgesteld. Als er geen opmerkingen worden gemaakt, worden de notulen en het zittingsverslag als goedgekeurd beschouwd en worden ze door de voorzitter van de Gemeenteraad en de algemeen directeur ondertekend.

Besluit

De notulen en het zittingsverslag van de vorige zitting worden stilzwijgend goedgekeurd.

2. OPVOLGINGSRAPPORTERING 1 2024 - VASTSTELLING

Juridische context

- Artikel 263 van het Decreet Lokaal Bestuur (DLB)
- Artikel 29 het BVR van 30 maart 2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus (BBC-besluit) van de lokale besturen
- Artikel 5 van het MB van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen

- Advies managementteam van 2 september 2024

Feitelijke context en argumentatie

De opvolgingsrapportering vergelijkt het gerealiseerde beleid van het lopende jaar met het geplande. Ze geeft de raadsleden de mogelijkheid om op te volgen hoe ver het staat met de uitvoering van de beleidsdoelstellingen, actieplannen en acties die in het (aangepaste) meerjarenplan zijn opgenomen. Ze is in de eerste plaats gericht op de opvolging van de prioritaire beleidsdoelstellingen door te focussen op de uitvoering en de stand van zaken van de prioritaire acties en actieplannen uit het meerjarenplan.

De tussentijdse rapportering is niet specifiek gericht op de bewaking van de kredieten, maar moet de raadsleden wel toelaten om de evolutie van de uitgaven en ontvangsten van het lopende jaar op te volgen. Daarom bevat ze ook overzichten over de geraamde en gerealiseerde uitgaven en ontvangsten. Zo kunnen de raadsleden de gerealiseerde bedragen tussentijds vergelijken met de ramingen in het (aangepaste) meerjarenplan en de benutting van de kredieten opvolgen.

Verder moet de opvolgingsrapportering melding maken van de eventuele wijzigingen in de grondslagen en assumpties die het bestuur gehanteerd heeft bij de opmaak van het planningsrapport waarover het tussentijds rapporteert. Als die basisinformatie ondertussen in belangrijke mate gewijzigd is, moeten de raadsleden tijdig informatie krijgen over de weerslag ervan op de uitvoering van het geplande beleid. Hetzelfde geldt voor de financiële risico's. Als de aard en de omvang van al gerapporteerde risico's gewijzigd is of als er nieuwe risico's zijn, moet de raad daarover informatie krijgen in de opvolgingsrapportering.

Met 9 stemmen voor (Greet De Roo, Marc De Muynck, Frans Debouck, Chris Dewinter, Filip Verstuyft, Linda Wyckstandt, William Coppens, Ilse Volcke, Julie De Coster), 8 onthoudingen (Lieve Van Erum, Hannes Gyselbrecht, Marnix Van Daele, Tom De Paepe, Gilles Verstraete, Frederik Crul, Chris Hullebusch, Sandy Geirnaert)

Besluit

Enig artikel:

De opvolgingsrapportering 1 2024 wordt, conform de documenten in bijlage, vastgesteld.

3. NOMINATIEVE SUBSIDIES 2024 - VASTSTELLING AANPASSING 1

Juridische context

- Decreet lokaal bestuur van 21 december 2017, artikel 43, 23°: de volgende bevoegdheden kunnen niet aan het College van Burgemeester en Schepenen worden toevertrouwd: het vaststellen van subsidiereglementen en het toekennen van nominatieve subsidies

Feitelijke context en argumentatie

Een nominatieve subsidie is een werkings- of investeringstoelage die niet wordt toegekend op basis van een subsidiereglement. De Raad kent de subsidie dus toe aan een vereniging of een andere derde louter d.m.v. een raadsbeslissing (mits de nodige motivering).

Een nominatieve subsidie wordt uitgevoerd op basis van een dotatiebesluit, overeenkomst, statutaire bepaling of een subsidie aanvraag.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1:

De Gemeenteraad kent de nominatieve subsidies 2024 - aanpassing 1 toe volgens het document in bijlage.

Artikel 2:

De Gemeenteraad geeft opdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen om de nominatieve subsidies toe te kennen binnen het voorziene krediet per begunstigde zoals opgenomen in bijlage.

Een nominatieve subsidie wordt uitgevoerd op basis van een dotatiebesluit, overeenkomst, statutaire bepaling of een subsidie aanvraag.

Een subsidieaanvraag wordt ondersteund met een kasverslag, jaarverslag of activiteitenverslag waaruit de financiële vraag duidelijk is.

Na controle kan een nominatieve subsidie uitbetaald worden onder voorbehoud dat het uitvoeren van een nominatieve subsidie een controlerecht inhoudt en dat de nominatieve subsidie deels kan teruggevorderd worden wanneer de subsidie niet wordt aangewend voor de algemene werking van de begunstigde, aanvrager.

4. NOMINATIEVE SUBSIDIE - TOEKENNEN VAN EEN VERGOEDING AAN BEDRIJVEN DIE DOOR STRAATNAAMWIJZIGING GEÏMPACTEERD ZIJN - GOEDKEURING

Juridische context

- Definitieve beslissing tot vrijwillige samenvoeging van de gemeente Wingene en de gemeente Ruiselede, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 19 oktober 2023
- Decreet 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen, laatst gewijzigd 16 juli 2021 (Decreet tot wijziging van diverse decreten, wat betreft versterking van de lokale democratie)
- Beslissing van de gemeenteraad dd. 21 december 2023 m.b.t. de principiële goedkeuring van het toekennen van nieuwe straatnamen in het kader van de fusie Wingene/Ruiselede
- Beslissing van de fusiestuurgroep dd. 15 mei 2024 m.b.t. het voorzien van een vergoeding voor bedrijven die getroffen zijn door de straatnaamwijzigingen.
- Overleg met Unizo dd. 30 juni 2024 waarin de afgevaardigden kennis namen van het voorstel en plan van aanpak
- Beslissing van het schepencollege van 6 juni 2024 met betrekking tot goedkeuring toekennen van een vergoeding aan betrokken bedrijven die getroffen zijn door een straatnaamwijziging naar aanleiding van de fusie - plan van aanpak.

Feitelijke context en argumentatie

Om te vermijden dat een nieuwe fusiegemeente een bepaalde periode 2 straten telt met dezelfde of gelijkaardige naam, dienen de besturen van de te fusioneren gemeenten overgaan tot een straatnaamwijziging. Zij kunnen daarbij ook bepalen een hernummering door te voeren. Wingene en Ruiselede ronden deze oefening af in het voorjaar van 2024.

In Ruiselede veranderen 10 straten van naam (en nummer), in Wingene zijn 6 straten betrokken in de wijziging. Het aantal bedrijven in de betrokken straten bedraagt ongeveer 136 in Ruiselede. In Wingene is dat ongeveer 61 bedrijven.

In eerdere en huidige fusietrajecten werd nagegaan op welke manier gemeentebesturen omgingen met vormen van compensatie voor bedrijven en particulieren. Daarnaast werd ook in een overleg met Unizo (augustus 2023) afgetoetst wat de concrete wensen of verwachtingen hieromtrent waren. Ook de beschikbare bronbestanden die als basis konden dienen voor het toekennen van een eventuele vergoeding werden onderzocht.

Het resultaat van dit voortraject resulteerde op 15 mei II. in een standpunt van de fusiestuurgroep. Daarbij stelt de stuurgroep voor om geen vergoeding te voorzien voor particulieren maar wel een symbolisch bedrag toe te kennen aan bedrijven. Binnen de lijst met bedrijven, die gebaseerd zal worden op de objectieve lijst met provinciale bedrijfsbelasting, wordt een onderscheid gemaakt tussen natuurlijke personen (geen particulieren) en rechtspersonen. Een natuurlijke persoon ontvangt daarbij €100, een rechtspersoon €200.

Deze subsidie zal als nominatieve subsidie worden uitbetaald op basis van een gemeenteraadsbeslissing. Hiertoe worden via brief en digitaal formulier de nodige bedrijfsgegevens verzameld.

Financiële gevolgen

2024/GBB/0590-00/6491000/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN (natuurlijke personen)

2024/GBB/0590-00/6492000/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN (rechtspersonen)

- Ruiselede: €6.600 natuurlijke personen; €14.000 rechtspersonen
- Wingene: €3.100 natuurlijke personen; €6.000 rechtspersonen

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1:

De Gemeenteraad kent de nominatieve subsidie toe volgens het document in bijlage.

Artikel 2:

De Gemeenteraad geeft opdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen om de nominatieve subsidies toe te kennen binnen het voorziene krediet per begunstigde zoals opgenomen in bijlage.

Een nominatieve subsidie wordt uitgevoerd op basis van een dotatiebesluit, overeenkomst, statutaire bepaling of een subsidie aanvraag.

5. BUDGETTEN 2025 VAN DE KERKFABRIEKEN O.-L.-V.-TENHEMELOPNEMING EN SINT-CAROLUS - AKTENAME

Juridische context

- artikel 45-49 van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale kerkbesturen van de erkende erediensten, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2012
- de ingediende budgetten 2025 van de kerkfabrieken OLV-Tenhemelopneming en St.-Carolus
- het gunstig advies van 13 augustus 2024 van het bisdom

Feitelijke context en argumentatie

De budgetten 2025 van de kerkfabrieken O.-L.-V.-Tenhemelopneming en Sint-Carolus werden via het softwarepakket Religiopoint aan het Gemeentebestuur overgemaakt:

- Kerkfabriek O.-L.-V.-Tenhemelopneming: exploitatietoelage: € 34.883,38
- Kerkfabriek Sint-Carolus: exploitatietoelage: € 0,00.

De gevraagde gemeentelijke toelagen blijven binnen de grenzen van de bedragen opgenomen in de goedgekeurde meerjarenplannen, met als gevolg dat een aktename door de Gemeenteraad volstaat.

Besluit

Enig artikel:

De Gemeenteraad neemt akte van de budgetten 2025 van de kerkfabrieken O.-L.-V.-Tenhemelopneming en Sint-Carolus.

6. OMGEVINGSVERGUNNING VOOR STEDENBOUWKUNDIGE HANDELINGEN EN VEGETATIEWIJZIGING MET REFERENTIE OMV 2024051454 - AANLEG FIETSPAD VAN DE RADIO TOT AAN HET AANWIJS - BRUGGESTEENWEG - ZAAK DER WEGEN – GOEDKEURING

Juridische context

- GRB-decreet van 16 april 2004, in het bijzonder artikel 13 §3 en §4
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 2
- Decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019
- Het decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014, in het bijzonder artikel 31
- Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, in het bijzonder artikel 47

Feitelijke context en argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen ontving op 23/07/2024 de vraag om een advies te verlenen in het dossier ingediend door Provincie West-Vlaanderen tot het aanleggen van een fietspad radio - aanwijs. De aanvraag bevat de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van één of

meerdere gemeentewegen, waarover de gemeenteraad conform het decreet houdende de gemeentewegen beslissingsbevoegdheid heeft.

Dossierreferentie: OMV_2024051454

Intern nummer: 2024_74

De aanvraag heeft als adres :

Bruggesteenweg nrs. 126, 130, 132B, 134, 128, 124, 130A - 8755 Ruiselede
Reigerlostraat 67, 69 - 8730 Beernem, Torenweg 4 - 8730 Beernem

en kadastraal bekend als:

Afdeling WINGENE 1 AFD sectie D nummers 0172 C, 0160, 0128 A

Afdeling RUISELEDE sectie A nummers 0002 D, 0005 V 2, 0024 R, 0027 A, 0005 H 2, 0005 L 2, 0027 B, 0026 B, 0004 M, 0009 E 2, 0009 Y, 0002 C, 0002 C 3, 0004 N, 0003 H, 0024 T, 0005 K 2, 0026 A, 0003 K, 0003 G, 0005 T 2, 0005 G 2, 0023 D, 0004 L, 0002 C 4, 0024 V, 0004 K

Afdeling BEERNEM 1 AFD sectie D nummers 0933 B, 0523 B 2, 0567 R 3, 0525 F, 0933 C, 0567 N 3 2, 0933 A, 0521 E, 0523 L, 0565 W, 0523 M, 0522 D 2, 0523 D 2, 0523 X, 0566 D 2, 0567 L 2, 0125 C

1. BESCHRIJVING

De aanvraag situeert zich op de gemeentegrenzen van de drie buurgemeentes Beernem, Ruiselede en Wingene.

Het betreft een projectgebied gelegen langs de Torenweg (Beernem) en Vagevuurstraat (Ruiselede en Wingene) welk gekenmerkt wordt door zijn nauwe aansluiting bij het Bulskampveld. Het project grenst aan de jeugdinstelling De Zande en het Penitentiair Landbouwcentrum (PLC) en ligt gedeeltelijk in het beschermd cultuurhistorisch landschap Sint-Pietersveld.

De omgevingsvergunningaanvraag voor het project 'Fietspad Aanwijs - De Radio' realiseert een ontbrekende schakel in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk van de provincie West-Vlaanderen.

Het project geeft hierbij eveneens uitvoering aan het goedgekeurd inrichtingsplan Wildenburg-Aanwijs (Ministerieel Besluit van 21 augustus 2014) waarbinnen de aanleg van het utilitair fietspad (Aanwijs-Sint-Pietersveld (oostzijde) - maatregel 4.5.1.) is voorzien.

De provincie West-Vlaanderen heeft in samenwerking met de 3 betrokken gemeenten (Beernem, Ruiselede en Wingene) een startnota opgemaakt voor de aanleg van een fietspad langs deze weg. De gronden die worden verworven en/of onteigend, voorzien in een subsidiëring vanuit landinrichting, worden toegevoegd aan het openbaar domein. De parking wordt aangelegd op het perceel Wingene 1e afd/WINGENE/, sectie D, perceel 128/00A000. De nieuwe rooilijn wordt behandeld volgens de procedure "zaak der wegen" waarvoor de gemeenteraden van drie gemeentes bevoegd zijn.

Het project voorziet een dubbelrichtingsfietspad aan de oostelijke zijde achter de dreefbomen of langsracht van de rijweg. Ter hoogte van De Zande en het PLC wordt de rijweg deels verlegd, zodat er voldoende ruimte komt voor het dubbelrichtingsfietspad. Deze asverschuiving zorgt voor een snelheidsremmend effect en de mogelijkheid om het fietspad op 2,50 meter te houden met behoud van groen. De bestaande bushalte wordt mee geïntegreerd in het ontwerp en toegankelijk aangelegd. Het gevolg van de asverschuiving en de aanleg van het fietspad is dat 47 parkeerplaatsen aan beide zijden van de weg verdwijnen. Deze worden hoofdzakelijk door het personeel van de instellingen gebruikt en hiervoor wordt de bestaande parking verdubbeld.

Bestemming volgens het gewestplan: Agrarische gebied met ecologische belang, natuurgebied en zone voor gemeenschapsvoorzieningen

Bestemming volgens een bijzonder plan van aanleg: niet van toepassing

Bestemming volgens een ruimtelijk uitvoeringsplan: niet van toepassing

De gronden liggen deels binnen cultuurhistorisch landschap en het goedgekeurd beheersplan Sint-Pietersveld.

2. BEOORDELING

2.1. Openbaar onderzoek

Er werd een openbaar onderzoek gehouden van 02/08/2024 tot 31/08/2024. Het openbaar onderzoek werd niet aangekondigd in een dag- of weekblad. Er werd geen informatievergadering georganiseerd.

Tijdens het openbaar onderzoek werden 5 bezwaren ingediend.

De standpunten, opmerkingen en bezwaren ingediend tijdens het openbaar onderzoek handelen over: (bezwaarschrift 1)

- het bestuur hanteert een standstill principe inzake natuur
- de aanleg is niet kost-efficiënt
- het fietspadenproject rijmt niet met de context betonstop, onthardingsvraag of grondwaterproblematiek.
- het fietspadenproject loopt door waterwingebied
- het snelheidsregime is te hoog
- het gebruik van de bestaande rijweg heeft een impact op het naastliggend Natura2000-gebied en woongebied
- Een alternatief voorstel, de inname van één rijstrook als fietspad wordt gestipuleerd.

(bezwaarschrift 2)

- de rijweg wordt niet integraal heraangelegd in asfalt
- het snelheidsregime van de rijweg dient teruggebracht te worden naar 50 km/u tussen de Zande en Predikherenstraat
- op langere termijn verbieden van zwaar verkeer op de Vagevuurstraat

(bezwaarschrift 3)

- zie bezwaarschrift 2

(bezwaarschrift 4)

- er werd geen natuurtoets opgesteld voor de uitbreiding van de parking met nadruk op de geplande verhardingen rond de bestaande bomen
- bij uitvoering dient minstens een no-go werfzone ingesteld te worden

(bezwaarschrift 5)

- een (bijkomende) aansluiting met de trage verbinding tussen de Vagevuurstraat 15 en 17 is wenselijk
- het snelheidsregime van de rijweg dient teruggebracht te worden naar 50 km/u tussen de Zande en Predikherenstraat

De opmerkingen maken geen onderdeel uit van de beoordelingsbevoegdheid inzake de zaak der wegen, zodoende worden deze bezwaren op vandaag niet verder behandeld.

2.2. Technische beoordeling

2.2.1. Fasering

De aanleg van het nieuwe fietspad wordt in één project met deelfases uitgevoerd.

2.2.2. Wegenis

De rooilijn langsheen de Bruggesteeweg wordt aangepast in functie van de aanleg van het verbreden van het openbaar domein, meer bepaald voor de aanleg van een nieuwe fietsverbinding. Het nieuwe dubbelrichtingsfietspad komt aan de oostelijke zijde en is voorzien in asfalt op een steenslagfundering.

Ter hoogte van De Zande en het PLC wordt de rijweg deels verlegd, zodat er voldoende ruimte komt voor het dubbelrichtingsfietspad. Door de verlegging kunnen de Leilinden behouden blijven en is er voldoende ruimte tussen fietspad en gevel. De rijweg wordt heraangelegd in asfalt vanaf de Vagevuurstraat 25 tot en met de noordelijke oprit van de bestaande parking. De rijweg is voorzien op 6m, maar de belijning zorgt voor een smaller wegbeeld van 5,50m. De betonweg buiten deze zone blijft behouden.

De bestaande bushalte wordt geïntegreerd in het ontwerp en toegankelijk heraangelegd met een opstaande aanrijbare boordsteen. Het perron wordt in kleinschalig materiaal voorzien (grijze

betonklinkers, dikte 10cm).

De bestaande parking wordt verdubbeld om de weggevallen parkeerplaatsen te compenseren. De parkeerplaatsen zijn in grasgraten voorzien, de verzamelweg in kasseien met grasvoeg.

2.2.3. Riolering

De bestaande afwatering, bestaande uit riolering ter hoogte van de Zande, het PLC en de langsrachten worden maximaal behouden.

Het hemelwater van het nieuwe fietspad zal infiltreren in de naastgelegen bermen. De oppervlakte van deze voorziene bermen is groter dan $\frac{1}{4}$ van de oppervlakte van de nieuw aan te brengen verhardingen. Ter hoogte van de parking werd deze zone specifiek aangeduid.

2.2.4. Groenzone

Het bestaand groen wordt maximaal behouden. Zo blijft het bouwkundig erfgoed (PLC / De Zande) inclusief de groenvoorzieningen in z'n totaliteit behouden.

2.2.5. Nutsleidingen

Niet van toepassing.

2.2.6. As-built

Niet van toepassing.

2.3. Toetsing aan het beoordelingskader uit het decreet houdende de gemeentewegen

De aanpassingen aan de wegenis zijn in lijn aan de tenuitvoerlegging van de gewenste bestemming van de gronden en voldoet ook aan de principes opgenomen in art. 3 en art. 4 van het decreet houdende de gemeentewegen:

(1) De ingrepen moeten ten dienste staan van het algemeen belang

De aanleg wordt uitgevoerd in het kader van een nieuwe functionele fietsverbinding tussen het "Aanwijs" en "De Radio". De heraanleg van de wegenis ter hoogte van het PLC en De Zande is noodzakelijk met het oog op een veilige fietsverbinding. De opname van de gronden ten dienste van het fietspad in het openbaar domein kadert binnen het algemeen belang.

(2) Een wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende gemotiveerd moet worden

De omgevingsvergunningsaanvraag betreft de aanpassing van de rooilijn van de Bruggesteenvweg. De aanpassing van de huidige rooilijn zorgt voor de verwezenlijking van een nieuw dubbelrichtingsfietspad, een leesbaar openbaar domein en een goede zichtbaarheid van de zijstraten.

(3) De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aaneengrenzende percelen worden steeds in acht genomen

Waar nodig worden bestaande ontsluitingen van aanpalende (landbouw-)percelen over het fietspad tot aan de rijweg behouden. Ter hoogte van zijstraten buigt het dubbelrichtingsfietspad naar de langsweg uit.

(4) Ingrepen worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief

Het betreft voor dit project een aanpassing aan de rooilijn in de context van een bovenlokale fietsverbinding over drie gemeentes Beernem, Ruiselede en Wingene. De beslissing over de nieuwe rooilijn wordt in dat opzicht door elk van de gemeentes beoordeeld en steunt op een door de drie gemeentes goedgekeurde startnota (2012) en projectnota (2019).

(5) Ingrepen moeten worden beoordeeld in functie van een duurzame ruimtelijke ontwikkeling in de zin van VCRO art. 1.1.4.

Het betreft een project tot aanleg van een bovenlokale fietsverbinding over drie gemeentes Beernem, Ruiselede en Wingene als onderdeel van het bovenlokaal functioneel fietsrouten netwerk. Zodoende draagt het bij aan de modal shift richting duurzame verplaatsingen per fiets. Het project overschrijdt de ruimtelijke draagkracht van de omgeving niet en de impact op aanwezige natuur en erfgoedelementen wordt vermeden of op afdoende wijze ter plaatse gecompenseerd. De aspecten omtrent duurzame ontwikkeling in de zin van VCRO art. 1.1.4. worden bijgevolg niet geschonden.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van het proces-verbaal van het openbaar onderzoek over de omgevingsvergunningsaanvraag met referenties OMV_2024051454.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt de ligging, breedte en de uitrusting van de gemeenteweg en de opname er van in het openbaar domein goed, conform het rooilijnplan in bijlage, opgemaakt door landmeter-expert Michélien Schollier in opdracht van de Vlaamse Landmaatschappij goed.

Artikel 3

De bijhorende grondplannen, zoals opgemaakt door de provincie West-Vlaanderen ter realisatie van het fietspadenproject, dat onderdeel uitmaakt van de omgevingsvergunningsaanvraag voor de aanleg fietspad Radio-Aanwijs met referenties OMV_2024051454, kadastraal bekend onder Afdeling RUISELEDE sectie A nummers 0002 D, 0005 V 2, 0024 R, 0027 A, 0005 H 2, 0005 L 2, 0027 B, 0026 B, 0004 M, 0009 E 2, 0009 Y, 0002 C, 0002 C 3, 0004 N, 0003 H, 0024 T, 0005 K 2, 0026 A, 0003 K, 0003 G, 0005 T 2, 0005 G 2, 0023 D, 0004 L, 0002 C 4, 0024 V, 0004 K worden ook goedgekeurd.

7. WOONSTART: TOEWIJZINGSREGLEMENT EN HUISHOUELIJK REGLEMENT TOEWIJZINGSRAAD - GOEDKEURING

Juridische context

- Vlaamse Codex Wonen van 2021, meer bepaald artikels 6.12 t.e.m. 6.14.
- Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van de Vlaamse Codex Wonen van 2021, meer bepaald artikels 6.22 t.e.m. 6.28.
- De installatie van de toewijzingsraad van Woonstart, zoals goedgekeurd door het bestuursorgaan van Woonstart, d.d. 9 november 2023
- Het besluit van de gemeenteraad dd. 23 november 2023 houdende aanstelling van een gemeentelijk vertegenwoordiger in de toewijzingsraad van Woonstart

Feitelijke context en argumentatie

Aanleiding, feiten en context

De éénmaking van de sociale verhuurkantoren en de sociale huisvestingsmaatschappijen in woonmaatschappijen zorgt voor een hertekening van het woonlandschap. Vlaanderen telt 41 werkingsgebieden met maar telkens één erkende woonmaatschappij per werkingsgebied. Op 1 juli 2023 ging Woonstart, de nieuwe woonmaatschappij met als werkingsgebied Meulebeke, Pittem, Ruiselede, Tielt en Wingene van start. Samen met deze hervorming wordt ook de wijze waarop sociale huurwoningen worden verhuurd, grondig hertekend.

Op 17 december 2021 keurde de Vlaamse Regering het ontwerp BVR, dat ter uitvoering van het decreet verschillende bepalingen uit boek 6 van het besluit Vlaamse Codex Wonen van 2021 zal wijzigen, definitief goed.

De Vlaamse codex wonen van 2021, het besluit Vlaamse Codex Wonen van 2021 en haar ministeriële uitvoeringsbesluiten vormen het gemeenschappelijk kader voor de verhuring van alle sociale huurwoningen in het Vlaamse Gewest. Deze regelgeving komt tegemoet aan de bijzondere doelstellingen van het Vlaamse Woonbeleid met name de realisatie van optimale ontwikkelingskansen voor iedereen, een optimale leefbaarheid van de wijken, het bevorderen van de integratie van de bewoners in de samenleving en het bevorderen van gelijke kansen voor iedereen. Om een woonbeleid op maat te kunnen realiseren, wordt in de Vlaamse Codex Wonen (2021) de gemeente als regisseur van het lokaal woonbeleid aangeduid.

Een essentieel element van het woonbeleid op maat van de lokale noden, is het beleid over de toewijzing van de sociale woningen. Het besluit Vlaamse Codex Wonen (2021) laat ruimte om lokale en regionale accenten te leggen bij het vaststellen van de toewijzingsregels. De bepalingen worden opgenomen in een toewijzingsreglement, hierbij wordt een grote rol toebedeeld aan de

toewijzingsraad.

De woonmaatschappij neemt het initiatief om een toewijzingsraad op te richten. Alle gemeenten van het werkingsgebied zijn vertegenwoordigd in de toewijzingsraad, aangevuld met relevante huisvestings- en welzijnsfactoren uit het werkingsgebied van de woonmaatschappij. De woonmaatschappij zit de toewijzingsraad voor.

De toewijzingsraad is samengesteld uit vertegenwoordigers van Woonstart, afgevaardigden van de lokale besturen Meulebeke, Pittem, Ruiselede, Tielt en Wingene, vertegenwoordigers van IGS wonen regio Tielt, CAW centraal West-Vlaanderen, psychiatrische gezondheidszorg (Sint Jozef Pittem), sector v/d woon-ondersteunende diensten (De Luifel), sector voor mensen met beperking (Mivalti) en de bijzondere jeugdzorg (XPLO). In afwachting van de overdracht van het patrimonium worden volgende woonmaatschappijen ook uitgenodigd voor de toewijzingsraad: Thuiswest, Vivendo en Vivus.

De toewijzingsraad van Woonstart heeft op basis van het nieuwe regelgevend kader een ontwerp van toewijzingsreglement opgemaakt. Hierbij is lokaal maatwerk mogelijk voor enerzijds het instellen van een strengere lokale bindingsvoorwaarde (pijler 1) en anderzijds voor het afbakenen van specifieke doelgroepen (pijler 3).

Het ontwerp van het toewijzingsreglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad. De woonmaatschappij integreert de afspraken opgenomen in het goedgekeurde toewijzingsreglement in het intern huurreglement. De woonmaatschappij bezorgt, na specifieke aanpassingen, het toewijzingsreglement aan de minister opdat hij zijn vernietigingstoezicht kan uitoefenen (1). De gemeenteraad kan het ontwerptoewijzingsreglement goedkeuren of amenderen. Zij kunnen alleen amenderen voor het eigen grondgebied en alleen voor de langdurige woonbinding of de toewijzing aan de doelgroepen. Daarna keurt de gemeenteraad het eventueel geamendeerde toewijzingsreglement goed.

Daarnaast staat de toewijzingsraad ook in voor de praktische uitvoering van de regels die betrekking hebben op de versnelde toewijzingen (pijler 2) en de toewijzingen aan specifieke doelgroepen (pijler 3). Deze afspraken worden opgenomen in het huishoudelijk reglement van de toewijzingsraad. Het huishoudelijk reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de gemeenteraad.

Motivering

De toewijzingsraad van Woonstart heeft ervoor geopteerd om geen strengere lokale woonbinding op te nemen.

De toewijzingsraad wenst geen criterium te voorzien die de standaard langdurige woonbinding voorafgaat.

Daarnaast heeft de toewijzingsraad bij consensus beslist dat na de langdurige woonbinding met de gemeente, rekening wordt gehouden met de langdurige woonbinding met het werkingsgebied van de woonmaatschappij.

In het nieuwe toewijzingsmodel worden kandidaat-huurders en/of huurders op vier manieren toegewezen:

- 1) Instroommogelijkheid 1: de standaardtoewijzing
- 2) Instroommogelijkheid 2: de versnelde toewijzing
- 3) Instroommogelijkheid 3: de toewijzing aan een specifieke doelgroep
- 4) Instroommogelijkheid 4: de interne mutatie of bijzondere toewijzingsregels

Pijler 1: de standaardtoewijzing

De standaardtoewijzing is de reguliere toewijzing aan de kandidaat-huurder. De langdurige woonbinding (2) en chronologie zijn hier van toepassing.

Pijler 2: de versnelde toewijzing

Kandidaat-huurders met een bijzondere nood of in precare omstandigheden worden via een versnelde toewijzing toegewezen. De chronologie en lokale binding zijn hier niet van toepassing. Jaarlijks wordt een vast aandeel van 20% van het aantal toewijzingen voorbehouden voor deze doelgroep.

Volgende doelgroepen komen in aanmerking voor een versnelde toewijzing:

- De kandidaat-huurder die dak- en thuisloos is of dat dreigt te worden;
- De kandidaat-huurder die als jongere met begeleiding zelfstandig woont of gaat wonen;
- De kandidaat-huurder met een geestelijk gezondheidsproblematiek die zelfstandig woont of gaat wonen;
- De kandidaat-huurder die in slechte huisvesting woont;
- De kandidaat-huurder die zich in bijzondere omstandigheden van sociale aard bevindt.

Pijler 3: de toewijzing aan een specifieke doelgroep

De toewijzingsraad kan één of meerdere doelgroepen afbakenen waaraan ze bij voorrang woningen kan toewijzen of waarvoor ze woningen op een adressenlijst kan voorbehouden. Maximaal 1/3de van het totale aantal sociale huurwoningen in een gemeente kan u zo bij voorrang toewijzen of voorbehouden voor specifieke doelgroepen. De afbakening, motivering, voorrangregeling en het overzicht zijn opgenomen in het toewijzingsreglement.

Aan volgende specifieke doelgroepen kan voorrang verleend worden:

- de kandidaat-huurder, vanaf 65 jaar
- de kandidaat-huurder die als jongere met begeleiding zelfstandig woont of gaat wonen
- de kandidaat-huurder met een fysieke of mentale beperking of handicap
- de kandidaat-huurder in beschut wonen of een tewerkstellingsprogramma
- de kandidaat-huurder met een geestelijke gezondheidsproblematiek
- de kandidaat-huurder die dak- en thuisloos is of dat dreigt te worden

Voor deze doelgroepen geldt het vernietigingstoezicht van de minister van Wonen niet. Daarnaast kan de toewijzingsraad ook andere doelgroepen afbakenen. Dan bevat het toewijzingsreglement een verantwoording voor die doelgroep op basis van een doelgroepenplan en geldt het vernietigingstoezicht van de minister.

Pijler 4: de interne mutatie of bijzondere toewijsregels

Er zijn tot slot voorrangsbepalingen en bijzondere toewijsregels voor zittende huurder die verplicht moeten verhuizen

(1) Dit is alleen nodig als het toewijzingsreglement een doelgroep bevat die niet opgenomen is in art. 6.27, §1, tweede lid BVCW (zoals van kracht vanaf 1 januari 2024)

(2) Langdurige woonbinding: de langdurige woonbinding geeft voorrang aan wie de afgelopen tien jaar minstens vijf jaar ononderbroken in de gemeente woonde.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1:

De gemeenteraad geeft haar goedkeuring aan het ontwerp van toewijzingsreglement zoals voorgelegd door de toewijzingsraad van Woonmaatschappij Woonstart.

Artikel 2:

De gemeenteraad neemt tevens kennis van de genomen beslissingen door Woonmaatschappij Woonstart met betrekking tot de werking van de toewijzingsraad, de versnelde toewijzingen (pijler 2) en toewijzingen aan specifieke doelgroep (pijler 3), opgenomen in het huishoudelijk reglement.

Artikel 3:

Afschrift van deze beslissing over te maken aan Woonmaatschappij Woonstart en aan de coördinator van de intergemeentelijke samenwerking Wonen regio Tielt.

8. MANDAAT VERTEGENWOORDIGER/PLAATSVERVANGER VOOR BIJZONDERE ALGEMENE VERGADERING LOGO MIDDEN-WEST-VLAANDEREN (NOVEMBER 2024) OM DE FUSIE VAN DE VLAAMSE LOGO'S GOED TE KEUREN - VASTSTELLING

Juridische context

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017
- Statuten van Logo Midden-West-Vlaanderen vzw
- Decreet betreffende het preventieve gezondheidsbeleid van 21 november 2003
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de Logo's van 17 mei 2024

Feitelijke context en argumentatie

De rechtspersoon gemeentebestuur Ruiselede is lid van de Algemene Vergadering van Logo Midden-West-Vlaanderen vzw tot het einde van de legislatuur.

Vanaf 1 januari 2025 bundelen de 14 Logo's uit het Nederlandstalig gebied hun krachten en gaan ze verder als één organisatie. Ze mikken daarbij op efficiëntiewinst door een aantal processen gezamenlijk te organiseren en ze willen tegelijkertijd de regionale werking nog verder versterken. Als lokale en regionale partners behouden ze dus een aanspreekpunt in (het team van Logo) Midden-West-Vlaanderen.

In november 2024 (datum nog te bepalen) houdt Logo Midden-West-Vlaanderen een Bijzondere Algemene Vergadering om de fusie van de Vlaamse Logo's goed te keuren.

Sommige gemeenten en/of OCMW's dienen expliciet mandaat te geven aan hun stemgerechtigd(e) vertegenwoordiger(s) zodat deze de fusie van de Vlaamse Logo's kan goedkeuren.

Voor Ruiselede gaat het om de volgende vaste vertegenwoordiger:

Linda Wyckstandt, Gemeente Ruiselede.

Indien vaste vertegenwoordiger niet aanwezig kan zijn op de Bijzondere Algemene Vergadering, kan een plaatsvervangend vertegenwoordiger aangeduid worden of kan de vaste vertegenwoordiger een volmacht geven aan een ander effectief lid van de Bijzondere Algemene Vergadering van Logo Midden-West-Vlaanderen vzw.

Met 9 stemmen voor (Greet De Roo, Marc De Muynck, Frans Debouck, Chris Dewinter, Filip Verstuyft, Linda Wyckstandt, William Coppens, Ilse Volcke, Julie De Coster), 8 onthoudingen (Lieve Van Erum, Hannes Gyselbrecht, Marnix Van Daele, Tom De Paepe, Gilles Verstraete, Frederik Crul, Chris Hullebusch, Sandy Geirnaert)

Besluit

Artikel 1:

De Gemeenteraad geeft aan de vaste of plaatsvervangende vertegenwoordiger in de Algemene Vergadering van Logo Midden-West-Vlaanderen het mandaat om de fusie van de Vlaamse Logo's goed te keuren op de Bijzondere Algemene Vergadering in november 2024.

Artikel 2:

De Gemeenteraad neemt kennis van de context en argumentatie, met inbegrip van de opties om vertegenwoordiging naar de Bijzondere Algemene Vergadering te voorzien bij afwezigheid van de vaste vertegenwoordiger.

9. WERKINGSVERSLAG KUMA (DEELTIJDS KUNSTONDERWIJS BEELDENDE KUNST) 2023-2024 - GOEDKEURING

Juridische context

- Decreet Lokaal Bestuur, art. 388-473 houdende de intergemeentelijke samenwerking en in het bijzonder art. 392-395 houdende de intergemeentelijke samenwerkingen zonder rechtspersoonlijkheid (de interlokale verenigingen)
- Oprichting interlokale vereniging en opstart vestigingsplaats van de Kunstacademie Maldegem (DKO Beeldende Kunsten) te Ruiselede goedgekeurd door de Gemeenteraad dd. 20 februari 2020

Feitelijke context en argumentatie

Op dinsdag 1 september 2020 werd in basisschool De Kiem gestart met de lessen van KUMA (deeltijds kunstonderwijs beeldende kunst).

De organisatie heeft in Ruiselede het vierde werkingsjaar 2023-2024 achter de rug. Het werkingsverslag werd ontvangen op 4 juli 2024.

De onkosten voor Ruiselede bedragen voor het jaar 2023-2024 €1063,37 en omvatten de werkingskosten en de secretariaatskosten (verdeelsleutel van 3%). De leraarsuren werden in dit vierde werkingsjaar volledig door de Vlaamse Overheid gedragen.

Het aantal leerlingen bedroeg dat schooljaar 59.

2024-2025

Net als in 2023-2024 wordt de klas van 6-7-8-jarigen ontdebeld zodat meer leerlingen zich kunnen inschrijven. Hiervoor worden opnieuw twee leerkrachten voorzien en worden opnieuw meer secretariaatsuren voorbehouden. Een ontdebelling van de tweede leeftijdsgroep wordt on hold gezet.

Financiële gevolgen

2024/1.1.7/0820-00/6498000/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN - voorzien krediet €2.500

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De Gemeenteraad keurt het werkingsverslag van Kuma (Beeldende Kunst) Ruiselede voor het academiejaar 2023-2024 goed.

10. AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER HOUDENDE HET OPHEFFEN VAN HET VERBOD VOOR +3,5T ZAKENVERVOER IN EEN GEDEELTE VAN DE AALTERSTRAAT EN HET INVOEREN VAN EEN VERBOD +3,5T ZAKENVERVOER (UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER) TER HOOGTE VAN HET KRUISPUNT WANTESTRAAT/KRUISKERKESTRAAT EN DE KLAPHULLESTRAAT - GOEDKEURING

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- de Gemeenteraadsbeslissing van 18 december 2003 houdende de vaststelling van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het verbod van zakenvervoer + 3,5 ton, met uitzondering van het plaatselijk verkeer, in de Tieltstraat (weggedeelte tussen de Ringbaan en de Kasteelstraat), de Kasteelstraat, de Bundingstraat, de Aalterstraat (weggedeelte tussen de Ringbaan en de Markt), de Markt, de Bruggestraat en de Bruggesteenvweg (weggedeelte tussen de Bruggestraat en de Wingenesteenweg)
- de Collegebeslissing van 15 februari 2024 houdende het nemen van maatregelen om het zwaar vervoer doorheen Kruiskerke centrum te beperken
- het tijdelijk politiereglement vastgesteld door het College in zitting van 21 maart 2024 houdende het tijdelijk opheffen van het verbod voor +3,5t zakenvervoer in een gedeelte van de Aalterstraat en het tijdelijk invoeren van een verbod +3,5t zakenvervoer (uitgezonderd plaatselijk verkeer) ter hoogte van het kruispunt Wantestraat/Kruiskerkestraat en de Klaphullestraat
- Voorstel Schepencollege dd.22 augustus 2024 om deze verkeerssituatie een permanent karakter te geven

Feitelijke context en argumentatie

In zitting van 22 februari 2024 werd een tijdelijk politiereglement houdende het tijdelijk opheffen van het verbod voor +3,5t zakenvervoer in een gedeelte van de Aalterstraat en het tijdelijk invoeren van een verbod +3,5t zakenvervoer (uitgezonderd plaatselijk verkeer) ter hoogte van het kruispunt Wantestraat/Kruiskerkestraat en de Klaphullestraat vastgesteld. Dit werd als volgt gemotiveerd:

"Regelmatig wordt melding gemaakt van het groot aandeel

zwaar verkeer dat doorheen Kruiskerke centrum rijdt. Volgens de bewoners gaat dit voornamelijk om niet-plaatselijk verkeer dat van Aalter naar Ruiselede rijdt via Kruiskerke. Het zwaar vervoer komende uit richting Aalter doorheen Kruiskerke blijkt inderdaad beduidend hoger te zijn dan in de omgekeerde richting.

Wie van de N37 de Aalterstraat inrijdt, bemerkt er reeds een +3,5 ton UPV verbod. Vermoedelijk is dit een reden waarom er niet via de N37, maar via Kruiskerke gereden wordt.

Gezien de vrachtwagens via de Wantestraat geleid worden, lijkt het logischer dat dit +3,5 ton-verbod pas begint na het kruispunt met de Wantestraat, m.a.w. dat het wel toegelaten wordt voor zwaar verkeer om via de Aalterstraat naar de Wantestraat te rijden.

Gevolgen:

- *Om echter te vermijden dat deze weg gebruikt wordt om via Kruiskerke naar Aalter te rijden, dient er een verbod t.h.v. het kruispunt Kruiskerkestraat/Wantestraat geplaatst te worden.*
- *Om het zwaar verkeer verder naar de Gallatasstraat te leiden, dient ook t.h.v. kruispunt Klaphullestraat/Gallatasstraat een verbod te komen.*
- *Indien er ook in de Klaphullestraat, t.h.v. kruispunt met de Bruggesteeweg dergelijk verbod komt, is er in het gebied tussen de Bruggesteeweg-Gallatasstraat-Wantestraat enkel plaatselijk zwaar verkeer toegestaan.*
- *Deze maatregel zal mogelijks ook bijdragen tot het minderen van zwaar verkeer dat vanuit richting Schoonberg door Kruiskerke rijdt.*

Bovenstaande maatregelen, die we op eigen grondgebied kunnen nemen, worden ingevoerd voor een proefperiode van 7 maanden en zullen daarna geëvalueerd worden."

Gezien landbouwverkeer hierdoor een grote omweg moeten rijden om hun land te kunnen bereiken, is het raadzaam om deze voertuigen wel toe te laten in de Kruiskerkestraat. Het bestaande bord verbod zakenvervoer +3,5t uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt daarbij uitgebreid met 'uitgezonderd landbouwvoertuigen'.

Het tijdelijk politiereglement werd in die zin aangepast in zitting van 21 maart 2024.

De proefperiode eindigt op 30 september 2024 en het Schepencollege heeft deze verkeerssituatie positief geëvalueerd in zitting van 22 augustus 2024. Deze verkeerssituatie mag aldus een permanent karakter krijgen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1:

De Gemeenteraad neemt maatregelen om het zwaar vervoer doorheen Kruiskerke centrum te beperken en beslist om:

- het verbod voor +3,5t zakenvervoer tussen kruispunt Aalterstraat/N37 en kruispunt Aalterstraat/Wantestraat op te heffen.
- het invoeren van een verbod +3,5t zakenvervoer (uitgezonderd plaatselijk verkeer en uitgezonderd landbouwvoertuigen) vanaf kruispunt Kruiskerkestraat/Wantestraat (richting Kruiskerke centrum).
- In de Klaphullestraat na het kruispunt met de Gallatasstraat (richting Ruiselede centrum) en in de Klaphullestraat vanaf het kruispunt met de Bruggesteeweg (richting Klaphullestraat) wordt verbod +3,5t zakenvervoer (uitgezonderd plaatselijk verkeer) ingevoerd.

Artikel 2:

Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden C23 +3,5t uitgezonderd plaatselijk verkeer, met aanvulling van uitgezonderd landbouwvoertuigen in de Kruiskerkestraat.

Artikel 3:

Dit reglement treedt in werking vanaf 1 oktober 2024.

Artikel 4:

Dit reglement wordt bekendgemaakt via de website en ter kennis gebracht aan de toezichthoudende overheid via het digiloket.

11. AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER HOUDENDE HET INVOEREN VAN EEN VERBOD OP ZAKENVERVOER +3,5T IN DE AXPOELMOLENSTRAAT EN OMGEVING - GOEDKEURING

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Het tijdelijk politiereglement vastgesteld door het College in zitting van 25 april 2024

Feitelijke context en argumentatie

In zitting van 25 april 2024 werd een tijdelijk politiereglement houdende het invoeren van een verbod op zakenvervoer +3,5t in de Axpoelmolenstraat en omgeving vastgesteld. Dit werd als volgt gemotiveerd:

Vrachtwagens komende van richting Kruiskerke die op GPS rijden worden via de Axpoelmolenstraat en Aaltervoetweg richting Aalter geleid. Daarbij rijden ze zich vaak klem op het kruispunt Axpoelmolenstraat/Aaltervoetweg. Om dit te vermijden wordt voorgesteld om in de Axpoelmolenstraat en de Vossenholstraat een verbod van zakenvervoer +3,5ton uitgezonderd plaatselijk verkeer in te richten. In de Aaltervoetweg komende vanuit de Wantestraat wordt dit verbod ook beter opgelegd, maar met tevens uitzondering voor landbouwvoertuigen, gezien het vele landbouwverkeer. Op die manier wordt het zwaar niet-plaatselijk verkeer via de Wantestraat naar de Aalterstraat en N37 geleid.

De proefperiode eindigt op 30 september 2024 en deze verkeerssituatie wordt positief geëvalueerd. Deze verkeerssituatie mag aldus een permanent karakter krijgen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1:

De Gemeenteraad neemt maatregelen om problemen met zwaar verkeer ter hoogte van kruispunt Axpoelmolenstraat/Aaltervoetweg te beperken en beslist om:

- een verbod zakenvervoer +3,5ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in de Vossenholstraat en Axpoelmolenstraat, in te voeren (verkeersbord C23 met onderbord +3,5ton met uitzondering van plaatselijk verkeer)
- een verbod zakenvervoer +3,5ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer en uitgezonderd landbouwvoertuigen, in de Aaltervoetweg komende vanuit de Wantestraat, in te voeren (verkeersbord C23 met onderbord +3,5ton met uitzondering van plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen).

Artikel 2:

Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden C23

met onderbord +3,5ton uitgezonderd plaatselijk verkeer, met in de Aaltervoetweg een aanvulling uitgezonderd landbouwvoertuigen.

Artikel 3:

Dit reglement treedt in werking vanaf 1 oktober 2024.

Artikel 4:

Dit reglement wordt bekendgemaakt via de website en ter kennis gebracht aan de toezichthoudende overheid via het digiloket.

12. AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER HOUDENDE HET INVOEREN VAN EEN +7,5T VERBOD (UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER EN LANDBOUWVOERTUIGEN) IN DE KANEGEMSTRAAT - GOEDKEURING

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Het schrijven van stad Tielt d.d. 18 maart 2024 met de vraag om een tonnagebeperking in te richten in de Kanegemstraat
- Zitting van de verkeerscommissie d.d. 24 mei 2024 waarin werd voorgesteld om een +7,5t verbod uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen in te voeren in de Kanegemstraat
- De collegebeslissing d.d. 13 juni 2024 aangaande goedkeuring voorstellen van de verkeerscommissie, waarin een tonnageverbod van +7,5t uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen in de Kanegemstraat werd goedgekeurd
- Het schrijven van stad Tielt d.d. 5 juli 2024 met goedkeuring van het voorstel betreffende het invoeren van een +7,5t verbod
- Voorstel Schepencollege dd.6 september 2024

Feitelijke context en argumentatie

Stad Tielt richtte een schrijven aan het gemeentebestuur met de vraag tot het invoeren van +3,5t verbod in de Kanegemstraat. Er wordt immers herhaaldelijk melding gemaakt van overlast van zwaar verkeer dat via de N37 en de Kanegemstraat naar Kanegem Dorp rijdt en zo verder naar Aarsele Centrum of naar industriezone Noord.

In 2017 stelde stad Tielt deze vraag al eens aan ons gemeentebestuur. De vraag werd ter advies aan de verkeerscommissie voorgelegd. De commissie adviseerde toen om een +7,5 ton UPV en uitgezonderd landbouwvoertuigen in te voeren. Op die manier werd de zelfstandige die met een zwaardere bestelwagen rijdt en het landbouwverkeer niet afgestraft. Het college volgde dit standpunt. Stad Tielt heeft echter nooit gereageerd op het standpunt van gemeente Ruiselede.

Ook nu werd de vraag aan de verkeerscommissie voorgelegd. De commissie blijft bij het advies van toen, m.n. invoeren van een +7,5t verbod uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit advies werd door het schepencollege goedgekeurd in zitting van 13 juni 2024. Stad Tielt werd in kennis gesteld en repliceerde dat zij zich konden vinden in deze beslissing.

Gezien het niet de bedoeling is om dit verbod in te voeren voor personenvervoer, zoals autobussen, wordt voorgesteld om dit tonnageverbod enkel voor zakenvervoer in te richten.

Het Schepencollege stelde in zitting van 6 september 2024 voor om hiervoor een aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer te laten opmaken door de Gemeenteraad.

Financiële gevolgen

2024/GBB/0200-00/6001000/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN: €17.690 beschikbaar

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1:

De Gemeenteraad neemt maatregelen om problemen met doorgaand zwaar verkeer in de Kanegemstraat richting Kanegem Dorp te beperken en beslist om in de Kanegemstraat een +7,5t verbod uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen in te voeren, en dit enkel voor zakenvervoer.

Artikel 2:

Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden C23 met onderbord + 7,5t uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Artikel 3:

Dit reglement treedt in werking vanaf 1 oktober 2024.

Artikel 4:

Dit reglement wordt bekendgemaakt via de website en ter kennis gebracht aan de toezichthoudende overheid via het digiloket.

De voorzitter sluit de vergadering om 20u45.

In Opdracht:

Algemeen Directeur wnd.

Burgemeester-Voorzitter

Annelies Van Tomme

Greet De Roo