

Aanwezig: Greet De Roo, Voorzitter  
Marc De Muynck, Ilse Volcke, Frans Debouck, Schepenen  
Linda Wyckstandt, Schepen-Voorzitter BCSD  
Annelies Van Tomme, Algemeen Directeur wnd.

Verontschuldigd:

Afwezig:

**Tijdelijk politiereglement houdende het invoeren van een verbod op zakenvervoer +3,5t in de Axpoelmolenstraat en omgeving**

**Juridische context**

- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135, par.2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, en op artikel 119 hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982
- het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer; inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 08 april 1983, 01 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988
- het ministeriële besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 01 juni 1984 en 17 september 1988
- artikel 130bis van de NGW ingevoegd bij wet van 12 januari 2006 (B.S. 31 januari 2007 en 2 februari 2007) waarbij het CBS bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- beslissing Schepencollege van 14 juli 2022

**Feitelijke context en argumentatie**

Vrachtwagens komende van richting Kruiskerke die op GPS rijden worden via de Axpoelmolenstraat en Aaltervoetweg richting Aalter geleid. Daarbij rijden ze zich vaak klem op het kruispunt Axpoelmolenstraat/Aaltervoetweg. Om dit te vermijden wordt voorgesteld om in de Axpoelmolenstraat en de Vossenholstraat een verbod van zakenvervoer +3,5ton uitgezonderd plaatselijk verkeer in te richten. In de Aaltervoetweg komende vanuit de Wantestraat wordt dit verbod ook beter opgelegd, maar met tevens uitzondering voor landbouwvoertuigen, gezien het vele landbouwverkeer. Op die manier wordt het zwaar niet-plaatselijk verkeer via de Wantestraat naar de Aalterstraat en N37 geleid.

**Besluit**

Artikel 1:

Het Schepencollege neemt maatregelen om problemen met zwaar verkeer ter hoogte van kruispunt Axpoelmolenstraat/Aaltervoetweg en beslist om vanaf 6 mei 2024 tot 30 september 2024:

- een verbod zakenvervoer +3,5ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in de Vossenholstraat en Axpoelmolenstraat, in te voeren (verkeersbord C23 met onderbord +3,5ton met uitzondering van plaatselijk verkeer)
- een verbod zakenvervoer +3,5ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer en uitgezonderd landbouwvoertuigen, in de Aaltervoetweg komende vanuit de Wantestraat, in te voeren (verkeersbord C23 met onderbord +3,5ton met uitzondering van plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen).

Artikel 2:

Deze maatregel zal na 4 maanden geëvalueerd worden. Indien dit proefproject positief wordt geëvalueerd, zal er aan de Gemeenteraad voorgesteld worden om een aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer vast te stellen, zodat deze verkeerssituatie dan een permanent karakter zal krijgen.

Artikel 3:

De overtreders van deze verordening zullen gestraft worden met politiestraffen overeenkomstig artikel 29 van de wet betreffende de politie op het wegverkeer.

Artikel 4:

Afschrift van dit reglement wordt gestuurd aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Brugge en aan de griffie van de politierechtbank te Brugge.

Aldus vastgesteld in hier voren vermelde zitting.

Namens het schepencollege,

Algemeen Directeur wnd.

Voorzitter

(get.) Annelies Van Tomme

(get.) Greet De Roo

Voor eensluidend verklaard afschrift:

Algemeen Directeur wnd.

Voorzitter

Annelies Van Tomme

Greet De Roo