

Aanwezig: Greet De Roo, Voorzitter
Marc De Muynck, Ilse Volcke, Frans Debouck, Schepenen
Linda Wyckstandt, Schepen-Voorzitter BCSD
Annelies Van Tomme, Algemeen Directeur wnd.

Verontschuldigd:

Afwezig:

Tijdelijk politiereglement n.a.v. de Molendorploop op zaterdag 25 mei 2024 (kleine kermis) te Ruiselede (Centrum)

Juridische context

- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135, par.2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, en op artikel 119 hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982
- het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer; inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 november 1980, 08 april 1983, 01 juni 1984, 25 maart 1987 en 17 september 1988
- het ministeriële besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 01 juni 1984 en 17 september 1988
- artikel 130bis van de NGW ingevoegd bij wet van 12 januari 2006 (B.S. 31 januari 2007 en 2 februari 2007) waarbij het CBS bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- beslissing Schepencollege van 15 februari 2024 om bij de organisatie van de Molendorploop de kidsrun te vervroegen en de bijhorende verkeersmaatregelen aan te passen

Feitelijke context en argumentatie

Naar aanleiding van de organisatie van de Molendorploop op zaterdag 25 mei 2024 zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

Besluit

Artikel 1:

Ter gelegenheid van de Molendorploop georganiseerd door de Sportraad zijn volgende verkeersmaatregelen van kracht:

Par.1:

Op zaterdag 25 mei 2024 vanaf 15.15 uur tot het einde van de wedstrijd, omstreeks 21.00 uur, is alle verkeer van motorvoertuigen, met uitzondering van de hulpdiensten, Politie en voertuigen welke bij het wedstrijdgebeuren betrokken zijn, verboden in de Bruggestraat (weggedeelte tussen de Pensionaatstraat en de Markt) en de Markt, (weggedeelte tussen de Bruggestraat en de Kasteelstraat).

Par.2:

Op zaterdag 25 mei 2024 vanaf 16.45 uur tot het einde van de wedstrijd, omstreeks 21.00 uur, is alle verkeer van motorvoertuigen, met uitzondering van de hulpdiensten, Politie en voertuigen welke bij het wedstrijdgebeuren betrokken zijn, verboden op de rest van de omloop zijnde: de Markt, de Aalterstraat (tussen de Markt en de Waterboordstraat), de Waterboordstraat (tussen de Aalterstraat en het wandelpadje richting Veldstraat), de Veldstraat (tussen het wandelpad richting Waterboordstraat en de Aalterstraat), de Aalterstraat (tussen de Veldstraat en de Nieuwstraat), de Nieuwstraat, de A. Rodenbachstraat (tussen de Nieuwstraat en de Poortefrankstraat), de Poortefrankstraat, de Aalterstraat (tussen de Poortefrankstraat en de Poekevoetweg), de Poekevoetweg (tussen de Aalterstraat en de Verlovestraat), de Verlovestraat, de Poekestraat (tussen de Verlovestraat en de Kapellestraat), de Kapellestraat (tussen de Poekestraat en het wandelpad richting de Tramweg), de Tramweg (tussen het wandelpad richting Kapellestraat en het Polenplein), het Polenplein, de Guido Gezellelaan, de Kasteelstraat (tussen de Guido Gezellelaan en de Markt).

Par.3:

Op zaterdag 25 mei 2024 is vanaf 13.15 uur tot het einde van de wedstrijden, omstreeks 21.00 uur, het stilstaan en parkeren van voertuigen verboden in de Bruggestraat (weggedeelte tussen de Pensionaatstraat en de Markt) en de Markt, (weggedeelte tussen de Bruggestraat en de Kasteelstraat). Dit verbod geldt vanaf 16.15 uur tot het einde van de wedstrijden voor de rest van de omloop.

Par.4:

Het verkeer komende uit de richting van de Aalterstraat en de Wantestraat en bestemd voor het Centrum zal omgeleid worden via de Buisstraat, de Ommegangstraat en de Ring. Het verkeer komende in de Aalterstraat bestemd voor Beernem en Wingene zal omgeleid worden via de Wantestraat. Het verkeer komende in de Poekestraat (weggedeelte over de Ring) zal omgeleid worden via de Ring. Het verkeer komende in de Tieltstraat zal omgeleid worden via de Pensionaatstraat en de Kruiswegestraat.

Par.5:

Deze verboden en omleggingen zullen ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3, D1, E3, F41.

Artikel 2:

De overtreders van deze verordening zullen gestraft worden met politiestrafen overeenkomstig artikel 29 van de wet betreffende de politie op het wegverkeer.

Artikel 3:

Afschrift van dit reglement wordt gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Brugge en aan de griffie van de politierechtbank te Brugge.

Aldus vastgesteld in hier voren vermelde zitting.

Namens het schepencollege,

Algemeen Directeur wnd.

Voorzitter

(get.) Annelies Van Tomme

(get.) Greet De Roo

Voor eensluidend verklaard afschrift:

Algemeen Directeur wnd.
Annelies Van Tomme

Voorzitter
Greet De Roo