

Aanwezig: Greet De Roo, Burgemeester-Voorzitter
Marc De Muynck, Frans Debouck, Schepenen
Lieve Van Erum, Hannes Gyselbrecht, Chris Dewinter, Marnix Van Daele,
Filip Verstuyft, Raadsleden
Linda Wyckstandt, Schepen
William Coppens, Tom De Paepe, Gilles Verstraete, Frederik Crul,
Raadsleden
Ilse Volcke, Schepen
Chris Hullebusch, Julie De Coster, Sandy Geirnaert, Raadsleden
Annelies Van Tomme, Algemeen Directeur wnd.

Verontschuldigd:

Afwezig:

Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende het invoeren van een verbod op zakenvervoer +3,5t in de Axpoelmolenstraat en omgeving - goedkeuring

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Het tijdelijk politiereglement vastgesteld door het College in zitting van 25 april 2024

Feitelijke context en argumentatie

In zitting van 25 april 2024 werd een tijdelijk politiereglement houdende het invoeren van een verbod op zakenvervoer +3,5t in de Axpoelmolenstraat en omgeving vastgesteld. Dit werd als volgt gemotiveerd:

Vrachtwagens komende van richting Kruiskerke die op GPS rijden worden via de Axpoelmolenstraat en Aaltervoetweg richting Aalter geleid. Daarbij rijden ze zich vaak klem op het kruispunt Axpoelmolenstraat/Aaltervoetweg. Om dit te vermijden wordt voorgesteld om in de Axpoelmolenstraat en de Vossenholstraat een verbod van zakenvervoer +3,5ton uitgezonderd plaatselijk verkeer in te richten. In de Aaltervoetweg komende vanuit de Wantestraat wordt dit verbod ook beter opgelegd, maar met tevens uitzondering voor landbouwvoertuigen, gezien het vele landbouwverkeer. Op die manier wordt het zwaar niet-plaatselijk verkeer via de Wantestraat naar de Aalterstraat en N37 geleid.

De proefperiode eindigt op 30 september 2024 en deze verkeerssituatie wordt positief geëvalueerd. Deze verkeerssituatie mag aldus een permanent karakter krijgen.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1:

De Gemeenteraad neemt maatregelen om problemen met zwaar verkeer ter hoogte van kruispunt Axpoelmolenstraat/Aaltervoetweg te beperken en beslist om:

- een verbod zakenvervoer +3,5ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in de Vossenholstraat en Axpoelmolenstraat, in te voeren (verkeersbord C23 met onderbord +3,5ton met uitzondering van plaatselijk verkeer)
- een verbod zakenvervoer +3,5ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer en uitgezonderd landbouwvoertuigen, in de Aaltervoetweg komende vanuit de Wantestraat, in te voeren (verkeersbord C23 met onderbord +3,5ton met uitzondering van plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen).

Artikel 2:

Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden C23 met onderbord +3,5ton uitgezonderd plaatselijk verkeer, met in de Aaltervoetweg een aanvulling uitgezonderd landbouwvoertuigen.

Artikel 3:

Dit reglement treedt in werking vanaf 1 oktober 2024.

Artikel 4:

Dit reglement wordt bekendgemaakt via de website en ter kennis gebracht aan de toezichthoudende overheid via het digiloket.

Aldus vastgesteld in hier voren vermelde zitting.

Namens de gemeenteraad,

Algemeen Directeur wnd.

Burgemeester-Voorzitter

(get.) Annelies Van Tomme

(get.) Greet De Roo

Voor eensluidend verklaard afschrift:

Algemeen Directeur wnd.

Burgemeester-Voorzitter

Annelies Van Tomme

Greet De Roo