

Aanwezig: Greet De Roo, Burgemeester-Voorzitter
Marc De Muynck, Frans Debouck, Schepenen
Lieve Van Erum, Hannes Gyselbrecht, Chris Dewinter, Marnix Van Daele,
Filip Verstuyft, Raadsleden
Linda Wyckstandt, Schepen
William Coppens, Tom De Paepe, Gilles Verstraete, Frederik Crul,
Raadsleden
Ilse Volcke, Schepen
Chris Hullebusch, Julie De Coster, Sandy Geirnaert, Raadsleden
Annelies Van Tomme, Algemeen Directeur wnd.

Verontschuldigd:

Afwezig:

Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende het invoeren van een +7,5t verbod (uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen) in de Kanegemstraat - goedkeuring

Juridische context

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Het schrijven van stad Tielt d.d. 18 maart 2024 met de vraag om een tonnagebeperking in te richten in de Kanegemstraat

- Zitting van de verkeerscommissie d.d. 24 mei 2024 waarin werd voorgesteld om een +7,5t verbod uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen in te voeren in de Kanegemstraat
- De collegebeslissing d.d. 13 juni 2024 aangaande goedkeuring voorstellen van de verkeerscommissie, waarin een tonnageverbod van +7,5t uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen in de Kanegemstraat werd goedgekeurd
- Het schrijven van stad Tielt d.d. 5 juli 2024 met goedkeuring van het voorstel betreffende het invoeren van een +7,5t verbod
- Voorstel Schepencollege dd.6 september 2024

Feitelijke context en argumentatie

Stad Tielt richtte een schrijven aan het gemeentebestuur met de vraag tot het invoeren van +3,5t verbod in de Kanegemstraat. Er wordt immers herhaaldelijk melding gemaakt van overlast van zwaar verkeer dat via de N37 en de Kanegemstraat naar Kanegem Dorp rijdt en zo verder naar Aarsele Centrum of naar industriezone Noord.

In 2017 stelde stad Tielt deze vraag al eens aan ons gemeentebestuur. De vraag werd ter advies aan de verkeerscommissie voorgelegd. De commissie adviseerde toen om een +7,5 ton UPV en uitgezonderd landbouwvoertuigen in te voeren. Op die manier werd de zelfstandige die met een zwaardere bestelwagen rijdt en het landbouwverkeer niet afgestraft. Het college volgde dit standpunt. Stad Tielt heeft echter nooit gereageerd op het standpunt van gemeente Ruiselede.

Ook nu werd de vraag aan de verkeerscommissie voorgelegd. De commissie blijft bij het advies van toen, m.n. invoeren van een +7,5t verbod uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit advies werd door het schepencollege goedgekeurd in zitting van 13 juni 2024. Stad Tielt werd in kennis gesteld en repliceerde dat zij zich konden vinden in deze beslissing.

Gezien het niet de bedoeling is om dit verbod in te voeren voor personenvervoer, zoals autobussen, wordt voorgesteld om dit tonnageverbod enkel voor zakenvervoer in te richten.

Het Schepencollege stelde in zitting van 6 september 2024 voor om hiervoor een aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer te laten opmaken door de Gemeenteraad.

Financiële gevolgen

2024/GBB/0200-00/6001000/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN: €17.690 beschikbaar

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1:

De Gemeenteraad neemt maatregelen om problemen met doorgaand zwaar verkeer in de Kanegemstraat richting Kanegem Dorp te beperken en beslist om in de Kanegemstraat een +7,5t verbod uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen in te voeren, en dit enkel voor zakenvervoer.

Artikel 2:

Dit verbod wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden C23 met onderbord + 7,5t uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Artikel 3:

Dit reglement treedt in werking vanaf 1 oktober 2024.

Artikel 4:

Dit reglement wordt bekendgemaakt via de website en ter kennis gebracht aan de toezichthoudende overheid via het digiloket.

Aldus vastgesteld in hier voren vermelde zitting.

Namens de gemeenteraad,

Algemeen Directeur wnd.

Burgemeester-Voorzitter

(get.) Annelies Van Tomme

(get.) Greet De Roo

Voor eensluidend verklaard afschrift:

Algemeen Directeur wnd.

Burgemeester-Voorzitter

Annelies Van Tomme

Greet De Roo